STRAXTER PRO HD10 T

ROBUST

- Rotax®-Hochleistungsmotor Leichtgängiges, haltbares und gut ansprechendes Getriebe
- Charakteristische Can-Am-
- Merkmale mit ausgeprägter Identität

LEISTUNGSFÄHIG

- Verlässliche Sicherheit beim Fahren
- Sinnvolle Funktionen und Flexibilität
- Einfaches Handling, viele Fähigkeiten

PRAKTISCH

- Erhöhter Komfort und intuitives
- Cockpit mit optimierter Sicht Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe und intelligenten Aufbewahrungslösungen
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten

SPEZIELLE AUSSTATTUNGSPAKETE

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok† QE Frontdifferentialsperre
- 14-Zoll-Aluminiumgussräder mit 27-Zoll Maxxis Coronado-Reifen
- VERSA-PRO-Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug
- Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW
- 2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
- Hupe mit Blinker
- Blinker und Positionsleuchten

Maxxis Coronado 27 x 9 x 14 Zoll (68,6 x 22,9 x 35,6 cm)

Maxxis Coronado 27 x 11 x 14 Zoll (68,6 x 27,9 x 35,6 cm)

14 7oll Aluminiumguss

•	Spiegel
•	Bremshaltemechanismus



Hyper Silver

MOTOR	HD10			
Тур	60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³			
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)			
Getriebe	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz Kriechgang / H / N / R / P			
Antriebsstrang	Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok [†] QE Frontdifferentialsperre			
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe Modi ECO™ / ECO Aus / Work			
Servolenkung	Dynamische Servolenkung (DPS)			
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h			
AUFHÄNGUNG				
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker 25,4 cm Federweg			
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer			
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator 25,4 cm Federweg			
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer			
BREMSEN				
Vorn	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln			
Hinten	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einkolbenbremssätteln			
REIFEN / FELGEN				

ABMESSUNGEN / LASTEN						
LxBxH	305 x 157,5 x 193 cm					
Radstand	211,5 cm					
Bodenfreiheit	28 cm					
Geschätztes Trockengewicht	710 kg					
Käfig	ROPS-geprüfter Überrollkäfig aus Profilstahl. Geprüft nach ISO 3471 und OSHA.					
Abmessungen der Transportbox	96,5 x 138,4 x 30,5 cm					
Fassungsvermögen der Transportbox	454 kg					
Tragfähigkeit der Heckklappe	113,4 kg					
Stauraum*	Gesamt: 62,3 I Unter dem Armaturenbrett: 22,8 I Wasserdichtes und abnehmbares Fach unter dem Beifahrersitz: 21 I Armaturenbrett: 15 I Armstützen und Becherhalter: 3,5 I					
Anhängerzuglast	1.134 kg					
Nutzlast	680 kg					
Tankvolumen	40 I					
Zulässige Personenzahl	3					

114401	14 2011 / Huminiam gusos			
MERKMALE				
Anzeige	7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer-		140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für ein weites Sichtfeld sowie LED- Rückleuchten	
	und Betriebestundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, Modi ECO / ECO Aus / Work, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur	Winde	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung	
Merkmale der T-Kategorie	Hupe, Blinker und Standlicht, Spiegel, Haken am Metall-Rammschutz vorn	Sitz	60/40VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, einstellbarem Fahrersitz, Haken auf der Unterseite, verstärktem XT- Sitzbezug und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen	
Batterie	12 V (30 Ah)	Schutz	Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, durchgehende Schutzplatte	
Magnetzünder	650 W	Anhängerkupplung	5-cm-Anhängevorrichtung mit 7-poliger Anhängersteckverbindung (12 V)	
Instrumente	Zwei Gleichstromausgänge (Zigarettenanzünder), einer in der Konsole (20 A) und einer im Staufach unter dem Armaturenbrett (20 A)	Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung	

ÁHRLEISTUNG

Vorderreifen

Hinterreifen

Räder

Werk 2 Jahre





Can-AmOffroad.com

